

Самолёты «Саванна» и «Альтаир-10»

Большой путь начинается с маленьких шагов



Самолёты «Саванна» и «Альтаир – 10»



Самолёты «Саванна» и «Альтаир – 10»



- Самолеты «Саванна» и «Альтаир – 10» являются идентичными самолётами производимыми в Уфе на аэродроме «Первушино» и предназначены для решения широкого спектра задач в возможностях современных двухместных сверхлёгких цельнометаллических самолётов.
- Вы получаете сразу готовый к эксплуатации самолёт после всех процедур подготовки и облёта.
- Самолёт относится к классу STOL(Short take-off and landing) укороченного взлёта и посадки. Его взлетно-посадочные характеристики позволяют эксплуатировать самолёт на неподготовленных площадках и при этом он имеет высокую крейсерскую скорость полёта, а просторная кабина и багажный отсек позволяют спокойно разместиться двум людям крупной комплекции с необходимым грузом.
- Возможна эксплуатации на лыжном или поплавковом шасси.

Самолёты «Саванна» и «Альтаир – 10»

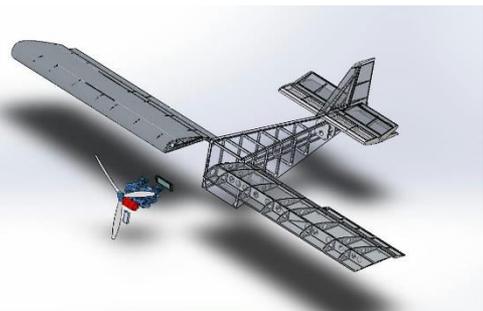
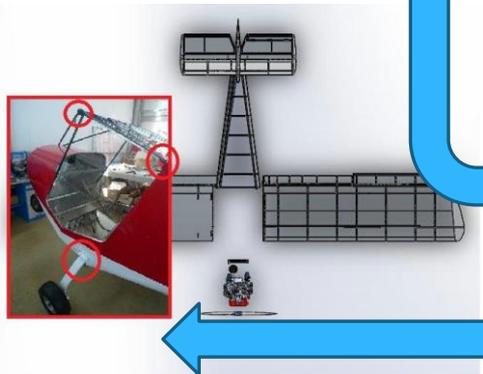
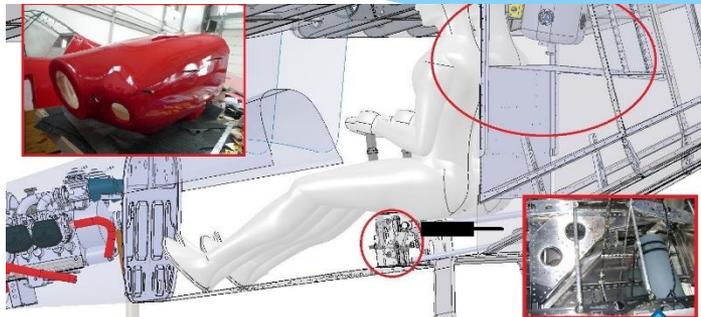
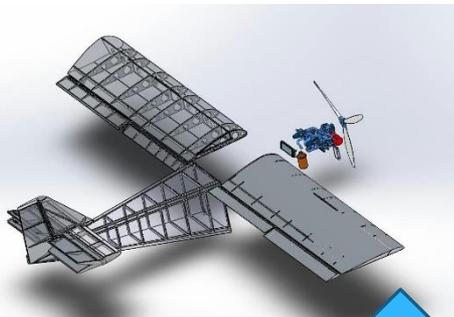


Преимущества данных моделей

- Высокие аэродинамические показатели для самолётов данного класса
- Достойный комфорт и простота в управлении
- Высокий диапазон скоростей от Min до Max делает самолёт уникальным по своим возможностям
- Возможность эксплуатации на неподготовленных площадках
- Предусмотрена переустановка шасси
- Утеплённая кабина и возможность эксплуатации в условиях российского климата
- Эксплуатационная технологичность и Ремонтопригодность элементов конструкции
- Широкая область возможного применения из-за уникальных характеристик
- Доступная стоимость по сравнению с аналогами
- Упрощённое правовое регулирование для самолётов класса СВС

Крейсерская скорость - 160 км/ч;
Максимальная скорость - 210 км/ч;
Дальность на одной заправке - 750 км;
Вид топлива - Аи-95;
Надёжный двигатель - «Rotax-912 ULS»;
Длина фюзеляжа - 6.20 м.;
Размах крыла - 9 м.;
Потребная длина полосы - 350 м.;
Максимальная взлётная дистанция- 450м;
Высота полёта - до 3000 м;
Масса багажа - до 20 кг;
Ливрея (цвет) - по выбору заказчика.

Самолёты «Саванна» и «Альтаир – 10»



- Расходный топливный бак и индикатор критического остатка топлива;
- Работающая обшивка цельнометаллического фюзеляжа являются частью силовой конструкции самолёта;
- Моторный отсек и лёгкий доступ к двигателю значительно облегчают его обслуживание;
- Четыре узла крепления крыла повышают прочность;
- Тянущая силовая установка и высокий клиренс винта позволяют применять винт до 180 см в диаметре;
- Конструкция крыла позволяет легко разместить дополнительные топливные баки;
- Возможна установка спасательной парашютной системы «Magnum»;
- 100 сильный двигатель создаёт необходимую энерго вооружённость самолёта и обеспечивает запас манёвренности.

Самолёты «Саванна» и «Альтаир – 10»



Оценка практической эксплуатации

Система управления позволяет самолету точно реагировать на действие пилота

Аэродинамические и балансировочные характеристики позволяют исправлять ошибки пилотирования при лётном обучении



Конструкция и аэродинамика самолета позволяет на малых скоростях выполнять полёт без сваливания, сохранять устойчивость и управляемость

Подготовка к полёту не занимает много времени и может быть выполнена самим пилотом

Самолёты показали хорошие результаты и должный комфорт в осенне-зимний период эксплуатации

Не вызывает сложностей оперативное и периодическое техническое обслуживание

Самолёты «Саванна» и «Альтаир – 10»

Главные критерии выбора

Безопасность

8 лет всесезонной
эксплуатации в России
без происшествий

Уникальность
характеристик
в диапазоне
скоростей

Комфорт

Ширина кабины 130 см

Доступность
7 800 000 руб
«под ключ» с регистра-
цией и сертификацией



Самолёты «Саванна» и «Альтаир – 10»

1

1. Применение на авиаработах

- Высокая дальность и продолжительность полёта
- Дозаправка с посадкой вблизи автозаправочной станции
- Низкая стоимость лётного часа
- Возможность подвески внешних узлов для АХР

2

2. Идеален в обучении

- Дублированная система управления
- Прощает множество ошибок пилотирования
- Просторная кабина
- Ремонтопригодность

3

3. Уникален для полётов в личных целях и туризма

- Высокая крейсерская скорость
- Возможность посадки на площадки малых размеров
- Удобный обзор и просторный багажный отсек

4

4. Востребован для других целей АОН

- Буксировка планеров
- Воздушная реклама
- Демонстрационные полёты



2 июня все в первично